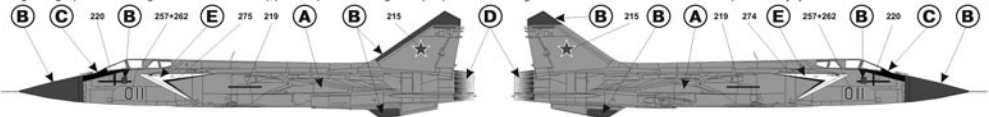


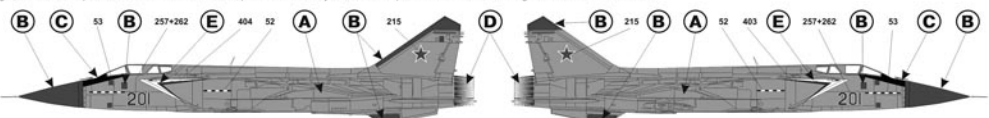
1 МиГ-31, первый серийный самолет, короткий заводской номер 01-01, принадлежавший ОКБ Микояна, аэродром ЛПИИ им. Громова, Жуковский, осень 1977 года. Самолет имел ряд отличий от будущего серийного МиГ-31s, не оснащенный РРС и рядом систем БРЭО, так как изначально был запознанным для проведения аэростатических и статических испытаний, поэтому часть радиоразорванных элементов, характерных для серийных МиГ-31 отсутствует. Самолет был целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gun Grey) цвета. Солла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal), боковые поверхности воздуховодов частично окрашены в белый (Flat White) цвет, по границе белого и серого цвета нанесена синяя обводка (элементы декали 274 и 275). ОЗ ВВС СССР в стандартных позициях, аналогично варианту 03, теменические надписи на самолете не нанесены. 20-но апреля 1979 года в ходе полета по программе государственных испытаний МиГ-31 данный самолет разбился в районе Ахтубинска, пилот Останков и штурман Попов из состава Главного Лето-Испытательного Центра (ГИЛЦ) НИИ ВВС СССР успешно катапультировались.

MG-31, first serial MG-31 aircraft, short manufacture number 01-01, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovsky - USSR Flight Research Institute airfield, autumn 1977. This aircraft had some visual differences from serial MG-31s, it wasn't equipped by radar and some electrical system, for this reason not all small RWRs were mounted on aircraft surfaces. This aircraft used for aerodynamics and static tests. Aircraft had overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gun Grey, Engine exhausts - Burnt Metal, front part of lateral surfaces of air intakes painted in Flat White with blue (elements decal 274 and 275) outline between flat white and main Flat Light Grey painting. USSR Air Force insignia placed on standard position, similar to (03). There was not any stencil on this aircraft. 20 November 1979 this aircraft crashed near Akhtubinsk, during test flight (it was one of stage of State tests of MG-31), pilot Ostanekov and navigator Popov (both from Main Flight Test Center of USSR AF Research Institute) successfully ejected.



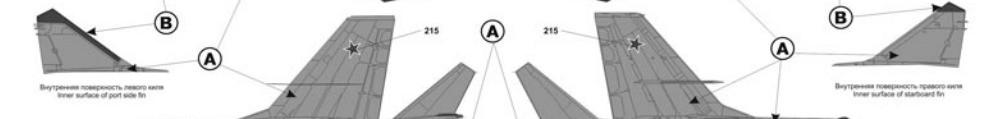
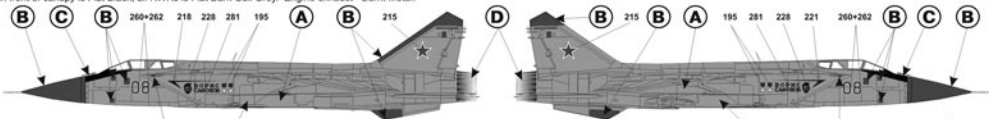
2 МиГ-31, третий серийный самолет, короткий заводской номер 02-01, принадлежавший ОКБ Микояна, аэродром ПИИ им. Громова, Жуковский, апрель 1984 года. Самолет полностью оснащен всем комплектом БРЭО, целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gun Grey) цвета. Солла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal), боковые поверхности воздуховодов частично окрашены в белый (Flat White) цвет, по границе белого и серого цвета нанесена синяя обводка (элементы декали 404). ОЗ ВВС СССР в стандартных позициях, аналогично варианту 03, 4-го апреля 1984 года в ходе испытательного полета после дробления топливной системы данный самолет разбился, шеф-пилот ОКБ Микояна А.В. Федоров и штурман В.С. Зайцев погибли.

MG-31, third serial MG-31 aircraft, short manufacture number 02-01, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovsky - USSR Flight Research Institute airfield, spring 1984. Aircraft had full equipment of electrical system. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gun Grey, Engine exhausts - Burnt Metal, front part of lateral surfaces of air intakes painted in Flat White with blue (elements decal 403 and 404) outline between flat white and main Flat Light Grey painting. USSR Air Force insignia placed on standard position, similar to (03). 4 April 1984 after upgrade fuel system this aircraft started to test flight, but after short period after take-off it was crashed, pilot - chief of Mikoyan bureau test-pilots A. V. Fedorov and navigator V. S. Zaitsev were killed.



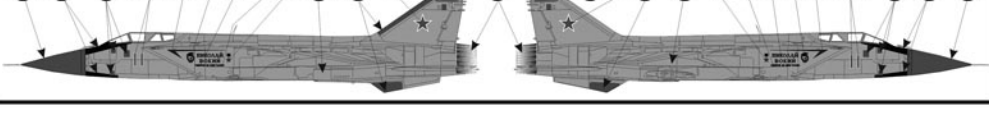
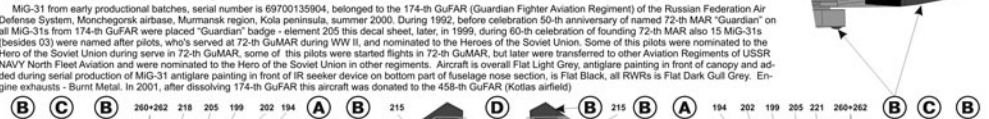
3 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700118127 из состава 174-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного Полка) ПВО СССР, аэродром Мончегорск, Мурманская область, лето 1982 года. 174-й ГИАП начал плановое перевооружение на МиГ-31 весной 1982-го года, первые самолеты были переданы из Горького (с 1992 года - Нижний Новгород) в Мончегорск в апреле 1982 года, тогда же ветераны 174-й ГИАП были высказано предложение назвать имя из самолетов в честь Бориса Феофановича Сафарова, Героя Советского Союза, летчика-аса, служившего в годы Великой Отечественной войны в 72-м Смешанном Авиационном Полку авиации Северного Флота ВМФ СССР (на основе 72-го САП) и был позже сформирован 174-й ГИАП). На данный самолет на заводе были нанесены именные надписи и эмблемы, и 30-июня 1982 года самолет был передан в состав 174-го ГИАП. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gun Grey) цвета. Солла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700118127, belonged to the 174-th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) of the USSR Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, summer 1982. During early April 1982 first MG-31s were donated to 174-th GuFAR from Gorky (starting 1992 city called Nizny Novgorod) Aviation Plant, in this day veterans of the 174-th GuFAR asked about possibly named one of MG-31s after Boris Safarov, one of the famous in the USSR ace pilot. Hero of the Soviet Union, which served at the 72-nd Mixed Aviation Regiment (later it was reformed to the 174-th GuFAR) of USSR NAVY North Fleet Aviation during WW II. 30 June 1982 this aircraft with all name signs and badges was donated to the 174-th GuFAR from manufacturer - Gorky Aviation Plant. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gun Grey, Engine exhaust - Burnt Metal.



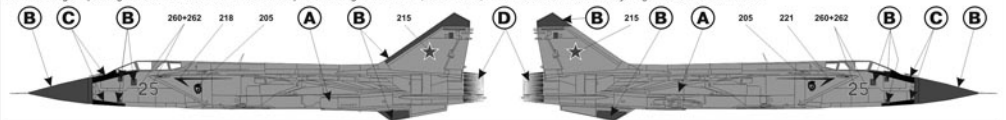
4 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700135904 из состава 174-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного Полка) Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, лето 2000 года. В 1992-м году в честь 50-летия присоединения 72-м Смешанному Авиационному Полку авиации Северного Флота ВМФ СССР (на основе которого позже и был создан 174-й ГИАП) значения "Гвардейский", на все самолеты МиГ-31s из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205, а в 1999-м году, в честь 60-летия образования 72-го САП еще 15 (помимо 03) самолетов из состава 174-го ГИАП были присвоены именные летчиков, воевавших в ходе Великой Отечественной войны в составе 72-го САП - Героя Советского Союза, причем так эти пилотов были удостоены звания Героя Советского Союза во время службы в 72-м САП, но потом были переведены в другие Авиационные Полки авиации Северного Флота ВМФ СССР где и получили звания Героя Советского Союза. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и добавляющиеся на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовое покрытие на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gun Grey) цвета. Солла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП данный самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700135904, belonged to the 174-th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, summer 2000. During 1992, before celebration 50-th anniversary of named 72-th MAR "Guardian" on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (besides 03) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Some of this pilots were nominated to the Hero of the Soviet Union during serve in 72-th GuMAR, some of this pilots were started flights in 72-th GuMAR, but later were transferred to other Aviation Regiments of USSR NAVY North Fleet Aviation and were nominated to the Hero of the Soviet Union in other regiments. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and asided during serial production of MG-31 anti glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gun Grey, Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield)



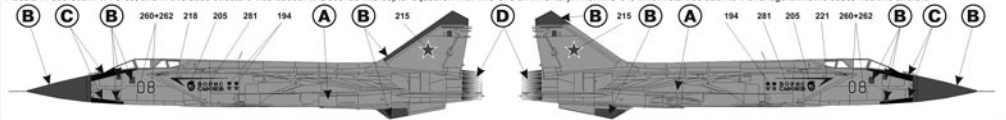
5 МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1996-м году 15-м МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, но данный самолет собственного имени не получил. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фюзеляжем кабины и добавлены на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовые покрытия на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразрешные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal).

MG-31 from early production batches, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (besides 03) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. This aircraft wasn't named. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and added during serial production of MG-31s antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey, Engine exhausts - Burnt Metal.



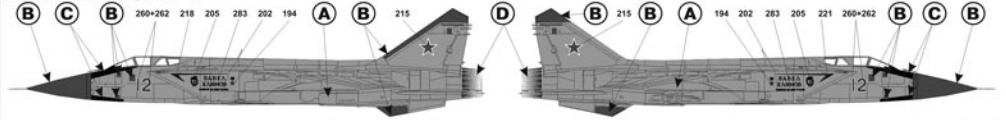
6 МиГ-31, заводской номер: 38400151914, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000 год. С середины 90-х годов часть самолетов МиГ-31, полученных 174-м ГИАПЛ в 1982 году, подлежали списанию по причине выработки установленного ресурса эксплуатации. Для пополнения 174-го ГИАПЛ с середины 90-х годов в его состав были переданы несколько МиГ-31 из состава 518-го ИАП (аэродром Талгаи) и 180-го ИАП (аэродром Громово) Российской Федерации. Данный самолет при передаче имел бортовой номер 35, в составе 174-го ГИАПЛ он получил бортовой номер 25. Несколько позже, когда именован МиГ-31 "Борис Сафонов" (вариант 03) был списан (19 августа 2006 года он был установлен в качестве памятника в Мончегорске), данному самолету был присвоен бортовой номер 08 и он получил имя "Борис Сафонов", при этом исполнение знаков "Гвардия" и звезд Героев Советского Союза, нанесенных на воздушозаборном самолета отличалось от предыдущего самолета. Самолет окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фюзеляжем кабины и добавлены на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовые покрытия на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразрешные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001 году 174-го ГИАПЛ был расформирован, данный самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас) с сохранением всех эмблем. К 2010-му году на аэродроме Мончегорск дислоцировалась 6964-я Авиационная База ВВС России, имеющая на вооружении самолеты Су-24М и Су-24МР, в состав которой было решено включить эскадрилью самолетов МиГ-31. Одним из первых обратно на аэродроме Мончегорск был перенесен МиГ-31 "Борис Сафонов".

MG-31, serial number is 38400151914, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. Starting mid 90s first of MG-31s, which belonged to the 174-th GuFAR, were dissolved for finish of flight limit resource (its were one of first serial MG-31s, which were donated to the 174-th GuFAR in 1982). For losses recovery of aircrafts to the 174-th GuFAR were donated several MG-31s from the 518-th FAR (Talgaï airfield) and 180-th IAP (Gromovo airfield) of the Russian Federation Air Defense System. Initially this aircraft had board number 35, in the 174-th GuFAR it was renumbered to 25. After dissolving MG-31 "Boris Safonov", board number 08 (marking scheme 03) this aircraft was renamed to "Boris Safonov" and renumbered to 08. During placing Guardian badge and Hero of the Soviet Union stars on this aircraft used different from (03) style of badges. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and added during serial production of MG-31s antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey, Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 174-th GuFAR was dissolved, this aircraft was transferred to 458-th GuFAR (Kotlas airfield), at Monchegorsk stayed in service 98-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuGAR) of the Russian Air Force with Su-24M on inventory. During 2010-9th GuSFR was transformed to the 6964-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force, and in this base structure was added Air Defence intercept squadron with MG-31s on inventory. First MG-31, which returned back to Monchegorsk home base, was this aircraft.



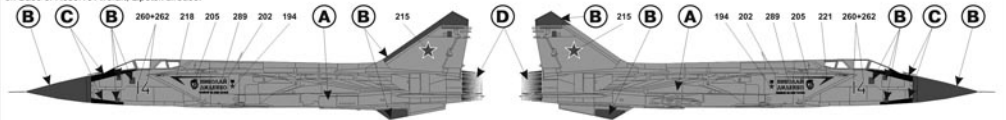
7 МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700132205, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132205, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft had standard for MG-31s colour scheme, similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



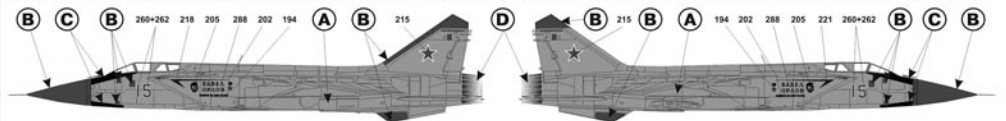
8 МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700126446, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан на хранение 4020-й Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700126446, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR (Talgaï airfield, Arkhangelsk region), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both air bases were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th GuMAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



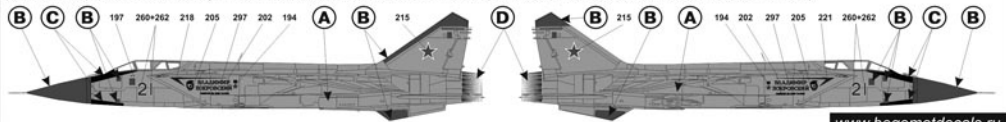
9 МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700125906, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-му ИАПЛ (аэродром Талгаи, Архангельская область), позже был передан в состав 174-го ГИАПЛ, где на воздушозаборном самолета были нанесены знаки "Гвардия". В 1999-м году самолету присвоено имя "Лавел Орлов". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас), откуда был передан на хранение 4020-й Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125906, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR (Talgaï airfield, Arkhangelsk region), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both air bases were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th GuMAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), but soon after it was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk.



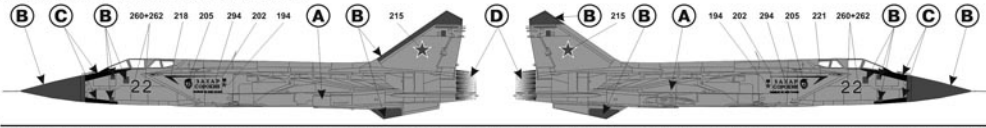
10 МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700135928, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас), позже он был передан в состав 790-го ИАПЛ ПВО России (аэродром Хотлово).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700135928, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. In 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), later it was donated to the 790-th FAR (Khotlovo airbase).



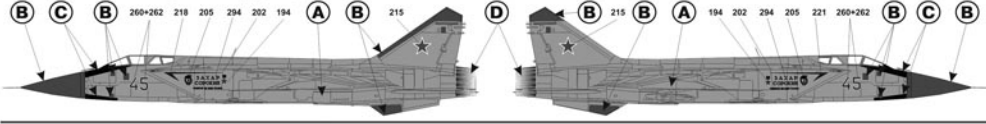
11 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700125846, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. 28-го февраля 2001 года в ходе выполнения полета на борту самолета начался пожар одного двигателя, при аварийной посадке с работающим двигателем самолет выкатился за пределы ВПП и был списан, так как восстановление не подлежало.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125846, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). 28 February 2001, during flight there was started fire in one of engine, after emergency landing aircraft taxied off from airfield, after firefighting aircraft was retired.



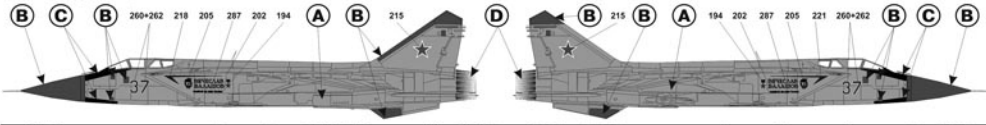
12 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001 год. Весной 2001 года, после списания поврежденный в результате аварийной посадки МиГ-31 "Захар Сорочкин" бортовой номер 22 (вариант 11) данному самолету было присвоено имя "Захар Сорочкин". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During spring 2001, after dissolving MG-31 "Zakhar Sorokin" with board number 22 (11), which was damaged during emergency landing, this aircraft was named by new one "Zakhar Sorokin". Aircraft painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



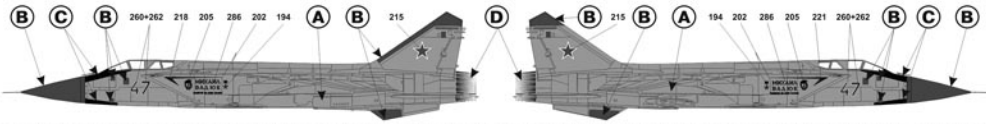
13 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700128513, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128513, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (4). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



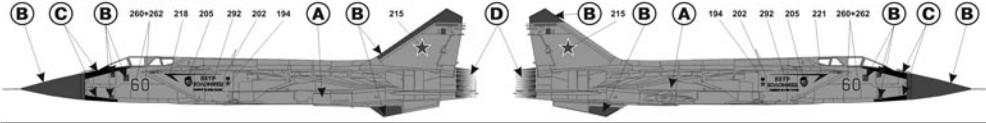
14 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700128568, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично (4). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128568, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (4). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



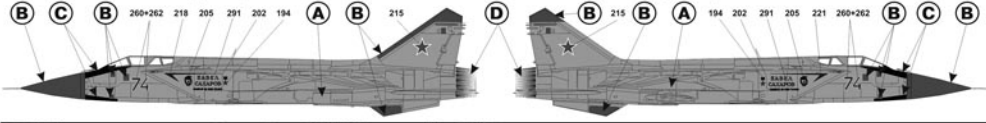
15 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700132343, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132343, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



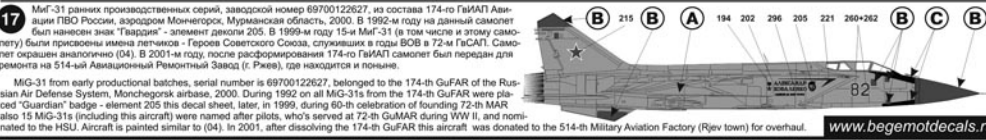
16 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700122348, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-у ИАП Авиации ПВО России (аэродром Таллин), причем на воздушныхборниках самолета были нанесены эмблемы "Щит и Меч", аналогично (41). Позже самолет был передан в состав 174-го ГИАП, где эмблемы были закрашены и на него, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году самолету было присвоено имя "Павел Сахаров". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122348, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR of the Air Defense Aviation and had on both air intakes "Shield and Sword" badges, similar to (41). Later aircraft was donated to the 174-th GuFAR, where badges were painted over by main Flat Light Grey color, so air intakes were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet. In 1999 aircraft was named "Pavel Sakharov" after Hero of the Soviet Union, pilot of the 72-th 72-th GuMAR in WW II period. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



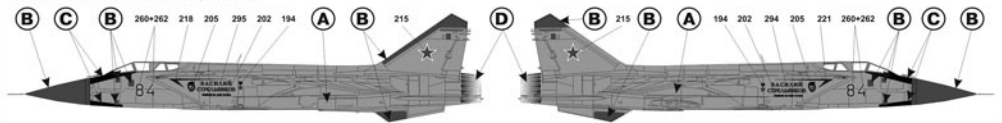
17 МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700122627, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО России, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично (04). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), где находится и по сей день.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122627, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Air Defense System, Monchegorsk airbase, 2000. During 1992 on all MG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the HSU. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



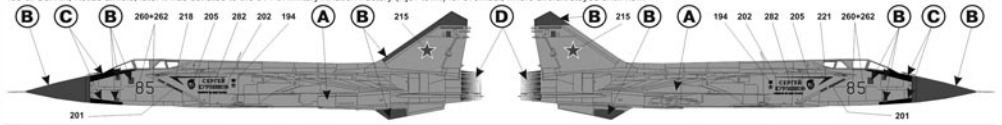
18 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125576, из состава 174-го ГИАПГ Aviation ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-го году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПГ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПГ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПГ самолет был передан на хранение 4020-ой Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Лилея).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 69700125576, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



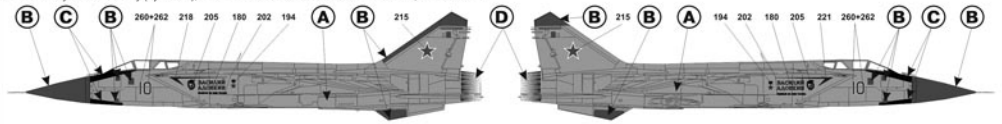
19 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125814, из состава 174-го ГИАПГ Aviation ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-го году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПГ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПГ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПГ самолет был передан в состав 458-ой Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 69700125814, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th Aircraft Repair Plant, Kotlas airfield, later it was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, where aircraft stayed until now.



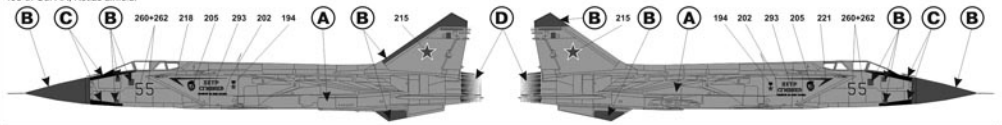
20 МиГ-31, заводской номер 384001513117, из состава 174-го ГИАПГ Aviation ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет, как и на все самолеты МиГ-31 из состава 174-го ГИАПГ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПГ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПГ самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), после ремонта самолет был передан в состав 458-го ГИАПГ (аэродром Котлас).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 384001513117, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), after overhaul was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



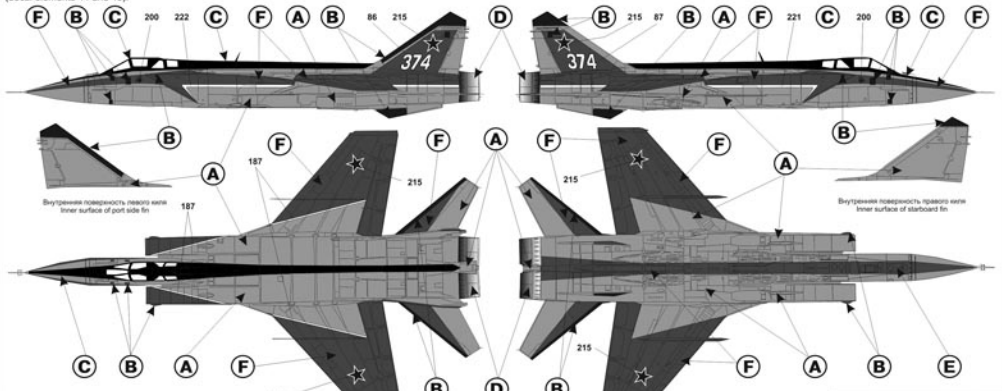
21 МиГ-31, заводской номер 38400155484, из состава 174-го ГИАПГ Aviation ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет, как и на все самолеты МиГ-31 из состава 174-го ГИАПГ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПГ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПГ самолет был передан в состав 458-го ГИАПГ (аэродром Котлас).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 38400155484, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



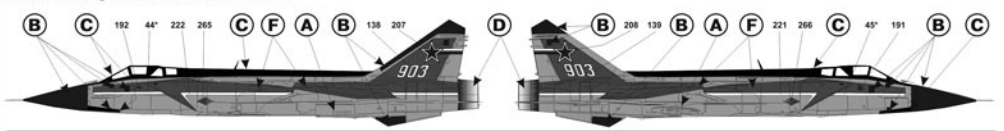
22 МиГ-31, заводской номер 69700121496, принадлежащий ОКБ МиГ, авиационн Ле-Бурже, Париж, июнь 1991 года. В ходе подготовки к выставке в Ле-Бурже, один из серийных МиГ-31, переданных ОКБ и использовавшихся для отработки системы дозаправки, прошел перекраску - самолет целиком (включая носовой радиопрозрачный конус) окрашен в в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, полоса на верхней части фюзеляжа от ПВД, через гаргрот до обтекателя тормозного парашюта - черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности на киле, форелике, боковых поверхностях фюзеляжа и водородоборников темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей, "горелый" металл (Burnt Metal). На боковых, верхних и нижних поверхностях нанесены крупные области синего (Flat Light Blue) цвета, прорезы на боковых поверхностях мотогондол и водородоборников и верхних поверхностях крыльев и водородоборников эти синие элементы окантованы белыми полосами. Передние кромок на нижних и верхних поверхностях стабилизаторов окрашены темно-серым (Flat Dark Gull Grey) цветом. В 1992-м году самолет выставился на авиационной Фарнборо, на внешних поверхностях килей кроме 03 ВВС России были добавлены российские триколоры, в силу синих полос по бокам в носовой части самолета была добавлена белая полоса окантовки (элементы декали 44 и 45).

МиГ-31, serial number is 69700121496, belonged to the MIG bureau, Le-Bourget airshow, Paris, June 1991. During MIG bureau (after consultation of management with USSR government) preparation for Le-Bourget airshow exhibit, one of serial MiG-31, which was donated to MIG bureau and used for refueling system tests, was repainted in special colour scheme - aircraft's overall, including nose RWTR cone is Flat Light Grey. On upper surfaces of fuselage (from pilot tube, thru cockpit to brake shute container) was painted Flat Black element, on upper, lateral and bottom surfaces of aircraft were placed Flat Light Blue areas. On lateral surfaces of engine compartments and air intakes of upper surfaces of wings and air intakes this Flat Light Blue areas had Flat White border stripes. Leading edges of stabilizers (upper and bottom surfaces) were painted in Flat Dark Gull Grey. In 1992 this aircraft was exhibit at Farnborough airshow, on external surfaces of fins were added Russian tricolors flags. Also in bottom part of Flat Light Blue stripes on both sides of fuselage nose section were added white outline (decal elements 44 and 45).



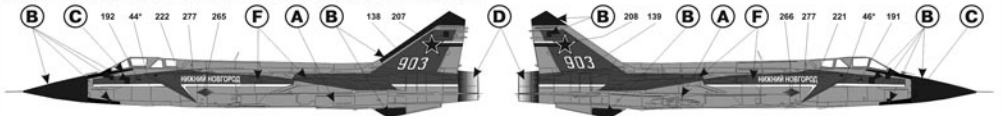
23 МиГ-31БС (МиГ-31З), заводской номер 38401208786, принадлежащий ОАО "НАЗ "Сокол", авиалайнер МС-2009-92, Жуковский, сентябрь 1992 года. Для представления МиГ-31 потенциальным иностранным заказчикам данный самолет был переименован в МиГ-31З (экспортный). Окраска самолета выполнена аналогично (22), включая верхнюю и нижнюю поверхности, но на самолете был установлен радиолокационный конус темного серого (Flat Dark Gull Grey) цвета, одна-белая полоса на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа не доходит до него (вам придется обработать элементы до длины 44 и 45 до линии). Кроме того наращено черное (Flat Black) антибликовое покрытие перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом. Изменены логотипы ОКБ МиГ по бортам фюзеляжа, на боковых поверхностях воздухозаборника добавлены логотипы Нижегородского ОАО "НАЗ "Сокол", ранее Горьковский Авиационный завод. На внешних сторонах киля нанесены новые, более крупные, ОЗ ВВС России с тиреоловом в продольнике, приемный синий цвет, используемый в триколоре - синий (Flat Light Blue) цвет, используемый для крупных элементов окраски этого самолета.

MG-31BS (MG-31E), serial number is 38401208786, belonged to the "NAZ Sokol" aviation plant, "Mosaroshov-92" aviation salon, Zhukovskiy, September 1992. For demonstrate export potential of MG-31 this aircraft was renamed to MG-31E (export), colour scheme same as (22), include painting of bottom and upper surfaces, but there was next changes: on aircraft was mounted new radome nose cone, its standard Flat Dark Gull Grey as all other RWRs, for this reason Flat Light Blue with white bottom outline stripes on lateral surfaces of fuselage nose section finished before new RWR cone (you need cut off part of decals elements 44 and 45 in length). Was added Flat Black anti glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. Were changed MiG bureau logos (please use stock elements 191 and 192), on lateral surfaces of air intakes were raised "NAZ Sokol" (ex Gorkiy Aviation Plant) Aviation Factory. On external surfaces of fins were placed new (bigger one) RAAF insignia with additional russian tricolour stripes - as blue colour of this tricolour was used Flat Light Blue colour, same as on big elements of colour scheme of this aircraft.



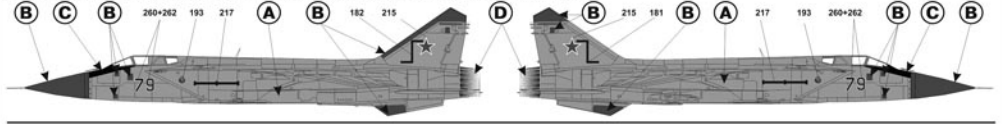
24 МиГ-31З, заводской номер 38401208786, (то-же самолет, что и (23), принадлежащий ОАО "НАЗ "Сокол", авиалайнер МАКС-2009, Жуковский, август 2009 года. В процессе подготовки к авиационной окраске самолета была обновлена, в общем смысле окраска соответствует (23), но лагирот и зона вокруг остстеления киля закрашена в основной средне-серый (Flat Light Grey) цвет, сохранена только черная (Flat Black) антибликовая маска перед фонарем кабины (аналогично серийным МиГ-31). Тиреоловом надписи на самолете заменены на авиационное лже.

MG-31B, serial number is 38401208786, same aircraft as (23), belonged to the "NAZ Sokol" aviation plant, MAKS-2009 aviation salon, Zhukovskiy, August 2009. During preparation for MAKS-2009 aviation salon this aircraft was repainted, all details of colour scheme (23) were saved, except one - upper part of fuselage, including over canopy area was painted in standard for Mig-31 Flat Light Grey colour, saved only small area Flat Black anti glare painting in front of canopy - as on all aircraft surfaces were placed new, English stencil.



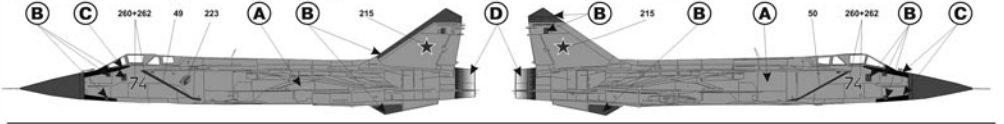
25 МиГ-31З - летящая лаборатория, заводской номер 69700130549, полученный путем передачи МиГ-31, принадлежащий ГИИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Ахтубинск, 1992. Данный самолет доработан как летящая лаборатория для изучения систем автоматического управления, часть остстеления кабины зашита металлическими листами, на заслонках крыльев установлены контейнеры с видеопараллелью. Окраска самолета стандартная для МиГ-31, аналогично варианту 03, отсутствует черная антибликовая маска перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом. На боковых поверхностях воздухозаборника и внешних сторонах киля нанесены черные контрастные метки для облегчения расшифровки видеосъемки процесса испытаний. На воздухозаборниках с двух сторон нанесены эмблемы (элементы декали 193).

MG-31 as flying laboratory aircraft, serial number 69700130549, was converted from serial MG-31, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 1992. This aircraft used as flight testbed of ejet systems, for this reason part of rear canopy clear elements changed to metal body, also on wingtips were mounted containers with video recorders camera. Painting scheme is standard for MG-31, similar to (03), with missing Flat Black anti glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. On lateral surfaces of air intakes and external surfaces of fins were placed black contrast marks for good quality video recorder focus. On lateral surfaces of air intakes were placed badges - elements 193 this decals sheet.



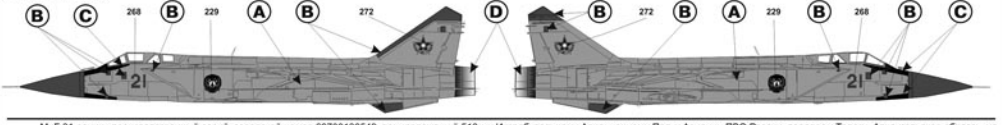
26 МиГ-31ПЗ, заводской номер 38400181345, принадлежащий ГИИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Ахтубинск, 2009. Самолет использовался для испытаний системы дозаправки самолета МиГ-31 топливом в полете. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Кроме воздухозаборников окрашены в красный цвет, на первом воздухозаборнике нанесены эмблемы ГИИЦ НИИ ВВС России (элемент декали 308). В настоящее время самолет списан по причине выработки летного ресурса.

MG-31PZ, serial number is 38400181345, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 2009. This aircraft used in tests of MG-31 in-flight refueling system. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Leading edges of air intakes is Flat Red, on port side air intake placed Main Flight Research Center badge. In 2010 this aircraft was dissolved for finish of flight limit resource reason.



27 МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 610-й Авиационной Базе Сил Воздушной обороны Республики Казахстан, аэродром Сары-Арка, Караганда, 2010 год. С 1-го января 1992 года, после роспуска СССР, 356-й ИАП ПВО СССР (22 самолета МиГ-31 и МиГ-31Б), базировавшийся на аэродром Жана Сулей (Семипалатинск-1) перешел под юрисдикцию Министерства Обороны Республики Казахстан. В начале 2001 года МиГ-31 были переданы в состав созданной 610-й АВ СВФ РК (вместе с Су-27 они осуществляют ПВО всего пространства Казахстана). Часть МиГ-31 из состава 610-й АВ вероятно была выведена из состава СВФ РК по причине выработки ресурса, как минимум 10 год gamla прошли ремонт на АРЗ в г. Ржев (Россия), в ходе которого на воздухозаборники были нанесены эмблемы 610-й АВ (элементы декали 229). Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Расположение ОЗ Сил Воздушной обороны Республики Казахстан Казахстана на крыльях аналогично (03).

MG-31, serial number of USSR not known, belonged to the 610-th Aviation Base of Aerial Self-defense Force of Kazakhstan Republic, Sary-Arka airbase, Karaganda, 2010. 1 January 1992, after dissolving of the USSR, 356-th Fighter-Aircraft Regiment of UNSK Air Defense System, which based at Jana Sulei (Sempalatinsk-1) airbase and operated 32 MG-31s was put under Kazakhstan Ministry of Defense command. During early 2001 MG-31s were donated to new formed 610-th Aviation Base, MG-31s and Su-27s from this AB used for Air Defense of Kazakhstan Republic territory. Part of MG-31s were dissolved for finish of flight limit resource reason, but at least ten Kazakh MG-31s were overhauled at 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), Russia. During overhaul on air intakes MG-31 were placed 610-th AB badge (decal element 229). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Position of Kazakh insignia on upper and bottom surfaces of wings is similar to (3).



28 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700130549, принадлежащий 518-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Талки, Архангельская область, на чаше 90х. Самолет получил имя "Дмитрий Калашов" в честь Героя Советского Союза, летчика-штурмана 238-й Истребительной Авиационной Дивизии ВВС РККА, погибшего 29 октября 1942 год в районе поселка Лазаревское, (район нынешнего г. Сочи) в ходе воздушного боя. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Данный самолет к середине 1990-х годов был выведен из состава 518-го ИАП ПВО России и передан на аэродром 4020-й АБ Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early serial batches, serial number 69700130549, belonged to the 518-th Fighter-Aircraft Regiment of Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, early 90s. This aircraft was named "Dmitry Kalashov" after pilot WW II. Hero of the Soviet Union, who was killed 29.10.1942 in aerial fight near Lazarevskoe village (now it's Sochi region). On port side air intake was placed badge with name and Hero of the Soviet Union star. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (03), but with additional Flat Black anti glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. During mid 90s this aircraft was dissolved from the 518-th FAR and donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.

